



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Mezinárodní mistrovství závodů automobilů do vrchu LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech

a

Závodu Maverick Slalom - Trophy

IX. Vířské serpentiny - Víř – Bystřice nad Pernštejnem 12. - 14. 6. 2026

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Mezinárodního mistrovství série závodů do vrchu LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech 2026 (dále jen MMZAV LM-MHCC) se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci z České republiky a zahraničí.

Závody série MMZAV LM-MHCC 2026 se řídí Standardními propozicemi, Zvláštními ustanoveními a Prováděcími ustanoveními. Těmito dokumenty se řídí všichni organizátoři, činovníci a jezdci. Série MMZAV LM-MHCC 2026 se řídí tímto sportovním řádem a technickými propozicemi. Podniky MMZAV LM-MHCC 2026, se v bezpečnostním zajištění jednotlivých závodů seriálu řídí a dodržují maximální zajištění dle FIA, to je záchranný systém, zdravotní zabezpečení, pojištění a vyšetřování mimořádných událostí. Dle potřeby se zřizují disciplinární komise a další komise, které se budou zabývat vzniklou situací, řešením protestů a dodržováním předpisů životního prostředí. Standardní propozice pro vrchy, MMZAV LM-MHCC 2026 jsou k dispozici na stránkách www.maverickrescue.cz

2. ORGANIZACE

2.1 Promotér seriálu LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech a organizační výbor:

Maverick Rescue z. s.

Žebětín 1082, Brno – Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz

Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777679289

Promotér MMZAV LM-MHCC – Aleš Gänsdorfer

2.2 Pořadatel:

Maverick Rescue z. s.

Žebětín 1082, Brno – Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz

Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777 679 289

Ředitel MMZAV LM-MHCC a MZAV MST – Aleš Gänsdorfer

2.2 Adresa sekretariátu

Prostory Kempu Na Kopci

12. 6. 2026 od 12:00 hod. - 14. 6. 2026 do 19:00 hodin

Ředitel: Aleš Gänsdorfer, tel.: +420 777 679 289

2.3 Organizační výbor

Předseda: Aleš Gänsdorfer

Členové: Katka Stárková, Lukáš Stárek, Monika Langová, Aleš Picmaus, Vladimír Miklošik, Petr Kučera, Pavel Marčák, Lea Machová, Markéta Kučerová, Petr Havránek, Jana Říhová

2.4 Charakteristika tratě

a) Jméno trati: 9. Vírské serpentiny

Místo: Vír – Bystřice nad Pernštejnem

GPS: **49.550256N, 16.2987367E8**

b) Délka trati: 2600 m

c) Minimální šířka trati: 7m

d) Převýšení – 98 m

e) Výška minimální – 163 m

f) Výška maximální – 310 m

g) Stoupání maximální – 12,0%

h) Klesání maximální – 2,1%

i) Povrh trati: asfalt.

Trať je rozdělena na 15 označených úseků, z nichž je možnost spojení prostřednictvím vysílaček s ředitelstvím závodu na dispečink.

2.5 Charakteristika závodu

a) Počet jízd oficiálního tréninku: 2 – 1

b) Počet jízd závodu: 2 – 3

Neděle: (první dvě závodní jízdy jsou povinné, ředitel může udělit výjimku)

2.6 Přihlášky:

Zahájení přijímání přihlášek: **20.5.2026 od 18:00**

Uzávěrka přihlášek: **10.6.2026 do 20:00**

Zveřejnění seznamu přihlášených: **11.6.2026**

2.7 Vklady

- s reklamou pořadatele – MMZAV LM-MHCC **5.500 Kč**

- s reklamou pořadatele – MZAV MST **4.500 Kč**

- bez reklamy pořadatele – MMZAV LM-MHCC 12.000 Kč

- bez reklamy pořadatele – MZAV MST 10.000 Kč

- pojištění – MMZAV LM-MHCC **1.250 Kč**

- pojištění – MMZAV MZAV MST **800 Kč**

Způsob platby:

Jezdci LIQUI MOLY MMZAV Maverick Hill Climb Czech a závodu Maverick Slalom – Trophy, budou hradit startovné na místě na administrativní příjemce. Vklad musí být uhrazen nejpozději při administrativní příjemce.

Vrácení vkladu

Základní vklad a pojištění uhradí jezdec při administrativní příjemce na oba závody s tím, že v případě neúčasti v druhém závodě mu na tomto podniku bude částečná platba startovného vrácena.

2.8 Maximální propustnost tratě, startujících: = CELKEM : **130**

2.9 Přihlášky

2.9.1 Přihláška, řádně opatřená datem a podepsaná jezdcem a soutěžícím, bude přijata pouze tehdy,

- pokud bude zaslána ve lhůtě stanovené v článku 2.6.
- vstupními poplatky
- předložení aktuální licence jezdce

2.9.2 Přihlášky k účasti v podniku musejí být podány pořadateli prostřednictvím elektronického formuláře přihlášky, který je k dispozici u pořadatele na internetové stránce promotéra.

2.9.3 Datum uzávěrky přihlášek je stanoveno na STŘEDU (20:00) v týdnu konání podniku.

2.11 Program

2.11 Program

➤ Pátek 12. 6. 2026

- 17,00-21,00 Administrativní přejímka – tiskové středisko na startu
- 17,00-21,00 Technická přejímka – pochůzkou v PZS

➤ Sobota 13. 6. 2026 – 1. Závod

- 07,00-07,30 Administrativní přejímka – **pouze se souhlasem ředitele**
- 07,00-07,30 Technická přejímka – **pouze se souhlasem ředitele**
- 07,30 1. zasedání SSK - (1. část) – místnost SSK v Kempu Na Kopci
- 08,00 Rozprava s jezdci na STARTU
- 08,30 Start dvou tréninkových jízd
- 12,30 Start dvou závodních jízd
- 17,45 2. zasedání SSK – (2. část) – místnost SSK v Kempu Na Kopci
- 18,30 Předávání cen

➤ Neděle 14. 6. 2026 – 2. Závod

- 07,00-07,30 Administrativní přejímka – **pouze se souhlasem ředitele**
- 07,00-07,30 Technická přejímka – **pouze se souhlasem ředitele**
- 07,30 3. zasedání SSK - (3. část) – místnost SSK v Kempu Na Kopci
- 08,00 Rozprava s jezdci na STARTU, v případě potřeby
- 08,30 Start jedné tréninkové jízdy
- 10,30 Start tří závodních jízd
- 17,45 4. zasedání SSK - (4. část) – místnost SSK v Kempu Na Kopci
- 18,00 Předávání cen

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Uzavřené parkoviště bude zřízeno v prostoru: seřadiště v prostoru za cílem

2.12 Umístění oficiální vývěsky

Místo: Oficiální vývěska podniku bude umístěna: v prostoru STARTU, PZS u Cateringu

Čas: 12. 6. 2026 15,00 – 14. 6. 2026 18,00 hod.

3. POVOLENÁ VOZIDLA

3.1 Mistrovství MMZAV LM-MHCC 2026

Vozidla budou rozdělena do sportovních skupin podle čl. 1.2.1 a 1.2.2 SŘ MMZAV LM-MHCC 2026.

4. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

4.1 Reklama

Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

4.2 Chování na trati

4.2.1 Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h.

4.2.2 Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost a to tak, aby nedošlo k ohrožení jezdců a osob za cílovou čarou. Doporučená rychlost je max. 20 km/h.

4.2.3 Svoz je prováděn, následovně: každé vozidlo po projetí cílem s motorem v chodu, bez zastavování vozidel, vystupování z vozidla a vytváření nadměrných mezer mezi vozidly, dojíždí ihned po projetí startu do parkoviště závodních vozů na své místo.

5. ČINOVNÍCI

Ředitel MMZAV:	Aleš Gänsdorfer
Zástupce ředitele:	Miroslav Bartl
Sportovní komisař:	Vladimír Starý
Hlavní časoměřič:	Miroslav Dvořáček
Časoměřičská skupina:	S@J TIMING SERVICE
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Lukáš Stárek
Hlavní Technický komisař:	Petr Kučera
Hlavní lékař:	MUDr. Jan Hruda
Tajemník MMZAV:	Kateřina Stárková
Vedoucí tratě:	Lukáš Stárek
Činovník pro komunikaci s jezdci:	Markéta Kučerová
Vedoucí servisního parkoviště:	Tomáš Otčenášek, Monika Langová, Lea Machová
Hlavní činovník pro PRESS:	Elen Gänsdorferová, Jana Říhová

6. POJIŠTĚNÍ

6.1 Pojištění odpovědnosti

Maverick Rescue z. s. uzavřel smlouvu prostřednictvím zprostředkovatele makléřské spol. PETRISK INTERNACIONAL a.s. pojistnou smlouvu.

O pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem až do výše 5.000.000 Kč.

6.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky.

6.1.2A Celkové pojištění pořadatele a jezdců je až do výše 125.000.000 Kč

6.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

6.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

6.2 Dodatek k novelizaci o pojištění

Novelizace zákona číslo 30/2024 Sb. Jedná se o „Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel“ došlo také k **navýšení minimálních limitů pojistného plnění**. Musíme na tuto skutečnost také reagovat, a proto po dohodě, prostřednictvím našeho makléře, se cena pojištění upravuje prozatím na částku 1.250 Kč. Je možné, že tato cena není konečná pro tuto sezónu 2026. Stále hledáme možnosti jak stabilizovat cenu pro roční pojištění všech závodů.

7. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

7.1 Protesty

Kauce při protestu: 10.000 Kč

Protesty musí být podány v souladu s článkem 27. protesty SP MMZAV LM-MHCC 2026.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši, 15.000 Kč. (článek 27. 2. protesty SP MMZAV LM-MHCC 2026.

7.2 Odvolání

Jezdci mají právo na odvolání, po složení kauce. Poplatek činí 20.000 Kč.

8. CENY

8.1 Pódiový ceremoniál

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili v sobotu druhou závodní jízdu a neděli třetí závodní jízdu.

V případě konání vyhlášení do 30 minut po skončení ÚP vozidel, by se měli jezdci účastnit v závodním oblečení (závodní kombinéza).

8.2 Ceny a poháry

Pravidla vyhlašování a soupis cen a trofejí.

Vyhlášení sobotních a nedělních závodů bude provedeno ve všech vypsanych třídách, trofejích a v absolutním pořadí soudobých a historických vozidel (bude se týkat tří nejlepších jezdců v sobotu a tří nejlepších jezdců v neděli).

9. DALŠÍ USTANOVENÍ

9.1 Příjezd účastníků

Příjezd účastníku do PZS parkoviště bude možný v pátek 12. 6. 2026 od 11:00 hodin.

Jezdci se budou řadit před vjezdem u brány od Města Bystřice nad Pernštejnem, směr cíl a otoč na závodní dráze. Do PZS, budou postupně pouštěni, jak přijeli. Projedou celou trať, až ke startu a postupně se řadí na svá místa.

POZOR!!! Od Brna směr Nedvědice – **Koroužné** – Vír je silnice v havarijním stavu a je uzavřena!!! Všichni jezdci co pojedou od Brna a od D1 musí přijet od Města Bystřice nad Pernštejnem, jiný příjezd na závodní dráze nebude možný!!!

Ostatní vjezdy budou hermeticky uzavřeny, jiný přístup na závodní dráze nebude možný! Po vyzvání hlavního pořadatele depa budou usazeni na určené místo a po té se budou řadit další jezdci.

Na závodní dráze není možný příjezd dříve!!!

10. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena MR z.s. a promotérem MMZAV LM-MHCC dne 19. 5. 2026 pod čj. 2026/M06/ 03 MMZAV LM-MHCC A MZAV MST-M06 / 03

zapsaný spolek
Maverick Rescue

Aleš Gänsdorfer
Ředitel závodu
MMZAV LM-MHCC / MZAV MST 2026

