



SPORTOVNÍ ŘÁD

MZAV Maverick Slalom - Trophy 2026

Maverick Rescue z. s., sídlo Žebětín 1082, 641 00 Brno, vypisuje seriál Mezinárodních závodů automobilů Maverick Slalom – Trophy 2026.

1.1 Všeobecná ustanovení MZAV – MST 2026

1.1.1 Mezinárodního závody Maverick Slalom – Trophy 2026 (dále jen MZAV MST 2026) se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci z celé Evropy.

2 Závody MZAV MST 2026 se řídí technickými propozicemi, zvláštními ustanoveními a Prováděcími ustanoveními. (dle předpisů MMZAV LM-MHCC) Těmito dokumenty se řídí všichni organizátoři, činovníci a jezdci.

2.1.1 Podniky MZAV MST 2026, se v bezpečnostním zajištění jednotlivých závodů seriálu řídí a dodržují maximální zajištění dle předpisů MMZAV LM-MHCC to je záchranný systém, zdravotní zabezpečení, pojištění, vyšetřování mimořádných událostí, zřizuje dle potřeby disciplinární komise a další komise, které se budou zabývat vzniklou situací, řešením protestů a dodržováním předpisů životního prostředí.

2.1.2 Závody se pořádají většinou na tratích stejného profilu jak mistrovství MMZAV LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech, pouze je upravena závodní dráha zpomalovacími šikanami a retardéry pro závody MZAV MST 2026. Vše bude popsáno a vyznačeno ve strategické mapě trati daného závodu.

2.1.3 Závody jsou pořádány za stejných podmínek jako závody automobilů do vrchu. V závodech MZAV MST 2026, nejsou udělovány žádné trestné vteřiny za sražení šikany, nebo kontaktu s retardérem. Pouze v případě projetí šikany, nebo retardéru přímo, bude to kvalifikováno jako zkrácení tratě a bude udělena penalizace 10 sekund.

2.1.4 Přihlašování do seriálu MZAV MST 2026 bude probíhat na stránkách promotéra na adrese <http://www.maverickrescue.cz> v sekci Registrace.

2.1.5 Samotné přihlašování do seriálu bude probíhat **od 23. 2. 2026 do 13. 4. 2026.**

2.1.6 Všeobecné ustanovení MZAV Maverick Slalom – Trophy 2026

Závodů do vrchu v rámci seriálu se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci, kteří budou řádně přihlášení do mezinárodních závodů a série Maverick Slalom – Trophy pro sezónu 2026 a mají zaplacen jednorázový vklad na rok 2026 v částce 1.000,- Kč / 40 EUR. V této celkové částce je zahrnuta platba za roční registrační kartu jezdce 650,- Kč / 26 EUR a poplatek za celoroční startovní číslo 350,- Kč / 14 EUR (které obdrží od promotérské organizace na prvním závodě).

Tento poplatek se bude hradit na účet k tomu zřízený u promotérské společnosti Maverick Rescue z. s.

Jezdec, který se zaregistruje a zašle platbu za licenci a startovní číslo do 13. 4. 2026, získává prioritu A. Jezdec, který se zaregistruje a platbu neprovede nebo ji provede po 13. 4. 2026, bude hradit jednorázový poplatek 650,- + 650,- + 350,- = 1.650,- Kč / 66 EUR a obdrží prioritu B.

Důležité upozornění!: pokud jezdec platbu neprovede vůbec, bude mu odebráno k datu 10. 6. 2026 startovní číslo a bude automaticky smazán z celoročních registrací. Poté se bude muset opět registrovat, ale již bez možnosti svého startovního čísla. Jezdec, který se přihlásí po 10. 6. 2026, bude mu přidělena priorita C. Platnost registrace (a zvoleného startovního čísla) bude max. 14 dní. Pokud do 14 dní od registrace neuhradí registrační poplatek na účet promotéra Maverick Rescue z.s., bude jeho přihláška vymazána ze systému.

Platbu zasílejte po provedení registrace od 23. 2. 2026 na účet:

Název účtu: Maverick Rescue z. s.

Číslo účtu: 107-2887740227/0100

Variabilní symbol: 2026 a vaše startovní číslo!!!

Zpráva pro příjemce: Jméno jezdce!!!

Pro zahraniční platbu bankovním převodem vkládejte částku 1.000,- Kč / 40 EUR + poplatek ze zahraničí hradí odesílatel.

Přikládáme potřebné informace k převodu ze zahraničí:

IBAN: CZ9101000001072887740227

BIC / SWIFT kód: KOMBCZPPXXX

!POZOR! POKUD NEBUDE UHRAZEN POPLATEK ZA REGISTRAČNÍ KARTU JEZDCE DO 10. 6. 2026. BUDE ZAREGISTROVANÉMU JEZDCI ODEBRÁNO STARTOVNÍ ČÍSLO A NAVRÁCENO DO REGISTRAČNÍHO SYSTÉMU.

- 2.1.7 Počet startujících do jednotlivých závodů v rámci MZAV MST 2026 bude definován ve Zvláštních ustanoveních. Jezdci se budou na každý závod hlásit prostřednictvím elektronického formuláře na stránkách promotéra v sekci Registrace.
- 2.1.8. MZAV MST 2026 má v konečném hodnocení určit ze seriálu závodů nejlepší jezdce a pořadí jezdce v absolutním pořadí a dále ve všech vypsanych trofejích. Z vypsanych tříd vyjde absolutní vítěz seriálu MZAV MST 2026.
Vítězové budou vyhlášeni v MZAV MST v TOP – 10, Dámské a Juniorské trofeji za rok 2026.
Vítězové budou vyhlášeni při Slavnostním vyhlášení, které se uskuteční dne 5. prosince 2026, jakožto společenská akce “GALAVEČER“ Mistrovství LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech 2026.
- 2.1.9 MZAV MST 2026 je zařazeno min. 5 a max. 6 podniků tj. min. 10 a max. 12 závodů.
- 2.1.10. Do celkového hodnocení seriálu v MZAV MST 2026 se započítávají výsledky všech uspořádaných závodů. Toto pravidlo platí pro hodnocení absolutního pořadí a v dámské, juniorské trofeji.
- 2.1.11. V rámci každého podniku jsou zpravidla organizovány dva závody. Do celkového hodnocení seriálu bude započítáváno 12 závodů (v případě odjetých všech šesti podniků). V případě odjetých pěti podniků bude započítáváno 10 závodů.
V některých případech může být v rámci jednoho podniku organizován jen jeden závod, případně může být podnik organizován v rámci jednoho dne.
- 2.1.12. Výsledky z jednotlivých závodů se do seriálu v MZAV MST 2026 započítávají všem oprávněným účastníkům automaticky.

3.1 Rozdělení sportovních vozidel v MZAV MST 2026

3.1.1 MZAV MST 2026 je vypsán v absolutní klasifikaci pro vozy ve třídách a skupinách.

3.1.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících skupin a tříd:

AS – Skupina – S1(bez bezpečnostního rámu)

S1 do 1400 cm³

S1 do 1600 cm³

S1 do 2000 cm³

S1 nad 2000 / 2WD cm³

S1 nad 2000 / 4WD cm³

AS – Skupina – E1(s bezpečnostním rámem)

E1 do 1400 cm³

E1 do 1600 cm³

E1 do 2000 cm³

E1 nad 2000 cm³

AS – Skupina – E2/C (s bezpečnostním rámem)

E2/C do 1600 cm³

E2/C nad 1600 cm³

AS – Skupina – HA1(s bezpečnostním rámem)

Historické automobily do roku výroby 1995

HA1 do 1400 cm³

HA1 do 2000 cm³

HA1 nad 2000 cm³

AS – Skupina – HA2(s bezpečnostním rámem)

Historické formulové automobily do roku výroby 1995

HA2 – bez rozdílu objemu

AS – Skupina – HA1 Veterán (s a bez bezpečnostního rámu)

HA1 – Veterán – bez rozdílu objemu

Historické automobily do roku výroby 1985

Dále bude vypsána pro rok 2026 v Maverick Slalom – Trophy 2026 tato trofej:

Dámská trofej a Juniorská trofej

Vozidla, které neodpovídají bezpečnostním předpisům v MZAV MST 2026 nebudou připuštěna k závodu!

MZAV MST 2026 přidělila startovní čísla následovně:

skupina S1 • st. č. 600–699

skupina E1 • st. č. 700–799

skupina E2/C • st. č. 800–849

skupina HA1 • st. č. 850–899

skupina HA2 • st. č. 850–899

skupina HA1 – Veterán • st. č. 900–949

3.1.3 V případě účasti jezdců mladších 20 let budou zařazeni automaticky do **Juniorské trofeje** v MZAV MST 2026.

3.1.4 V případě účasti žen budou zařazeny automaticky do **Dámské trofeje** v MZAV MST 2026.

4.1. Hodnocení závodu v MZAV MST 2026

4.1.1 Jezdec musí dokončit minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu, jako podmínku pro start v závodě. Pokud jezdec dokončí sobotní závod a je klasifikován, není povinen se zúčastnit nedělních tréninkových jízd. Závod je rozdělen do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají. Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas v dané jízdě. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. V případě anulování či nedokončení některé ze dvou závodních jízd z rozhodnutí ředitele a sportovního komisaře či nenadálých událostí se započítává do výsledků pouze jedna jízda.

4.1.2 Pořadatel může vyhlásit i 3 závodní jízdy, ale do závěrečného hodnocení se sčítají dvě nejlepší.

4.1.3 V případě dosažení stejného součtu časů u dvou a více jezdců, rozhoduje nejrychlejší závodní jízda. V případě shody nejrychlejších časů rozhoduje čas první jízdy.

4.1.4 Hodnocení závodu v MZAV MST 2026

Hodnocení závodu MZAV MST 2026 - dámská a juniorská trofej

Body v absolutním pořadí se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MZAV MST 2026

Body v absolutním pořadí soudobé a historické automobily se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Body 40 35 32 30 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 3 2 1

5.1. Celkové hodnocení v MZAV MST 2026

5.1.1. Celková klasifikace seriálu bude provedena součtem bodů ze všech započítaných závodů.

5.1.2. Hodnocení seriálu bude provedeno v absolutní klasifikaci, podle součtu započítaných bodů, získaných v jednotlivých závodech v MZAV MST 2026. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných závodů nejvíce bodů.

5.1.3. V případě stejného počtu bodů u dvou a více jezdců rozhodne nejvyšší počet 1. míst, poté 2. míst, 3. míst atd. na jednotlivých závodech.

5.1.4. Je-li jezdec na některém sportovním podniku vyloučen z důvodu porušení sportovních nebo technických předpisů, nemá nárok na přidělení bodů do absolutního pořadí ani trofejí.

6.1. Vyhlášení závodů v MZAV MST 2026

6.1.1. Vyhlášení sobotních a nedělních závodů bude provedeno ve všech vypsanych třídách, trofejích a v absolutním pořadí v MZAV MST 2026 (bude se týkat tří nejlepších jezdců v sobotu a tří nejlepších jezdců v neděli).

V Brně dne: 11. 2. 2026

Aleš Gänsdorfer – promotér a ředitel závodů MZAV MST 2026

