



MAVERICK HILL CLIMB CZECH



Standardní propozice

LIQUI MOLY

Maverick Hill Climb Czech

pro mezinárodní mistrovství závodů

automobilů do vrchu v roce 2026

Úvodní ustanovení

Standardní propozice MMZAV LM-MHCC 2026 pro mezinárodní mistrovství závodů automobilů do vrchu, které obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v České republice a dalších zemích a doplňují Sportovní řády MMZAV LM-MHCC 2026. Jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnicích závodů automobilů do vrchu MMZAV LM-MHCC 2026 v České republice, popřípadě jiných zemích.

Článek 1. - Definice

1.1. Závod automobilů do vrchu

Silniční podnik, který se odehrává na silnici určené pro běžný provoz nebo na zvláštní komunikaci.

1.2. Trať

Závod automobilů do vrchu se koná na uzavřené trati, která má následující charakteristiky: délka, převýšení, min. šířka.

1.3. Parkoviště závodních strojů

Prostor vyhrazený pro závodní a servisní vozy soutěžících a jezdců. Není povoleno jakékoliv zahřívání pneumatik.

1.4. Přípravný prostor

Prostor, kde jsou vozy řazeny před startem a kde je povolena přítomnost mechaniků. V tomto prostoru je zakázáno jakékoliv zahřívání pneumatik.

1.5. Předstartovní prostor

V předstartovním prostoru je zakázána přítomnost mechaniků a zahřívání pneumatik.

1.6. Startovní čára

Linie vymezující začátek měřeného úseku, kde je vozidlo bezprostředně před startem. Přítomnost zde je povolena pouze startérovi, řediteli závodu, případně dalším pověřeným osobám.

1.7. Cíl a seřadiště v cílovém prostoru

Linie označená šachovnicovou vlajkou a cílovou čarou znamenající konec měřeného úseku tratě. Za cílovou čarou je jezdec povinen omezit rychlost. Prostor seřadiště je vyznačen a v tomto prostoru jsou jezdci striktně povinni dbát pokynů pořadatele.

1.8. Uzavřené parkoviště (Parc Fermé)

Po poslední závodní jízdě bude pořadatelem vyhrazen prostor podléhající režimu uzavřeného parkoviště. Do uzavřeného parkoviště mohou vstoupit pouze činovníci pověřeni kontrolou vozidel. Žádný zásah do vozidla ať už jakéhokoliv druhu, nelze provést bez souhlasu těchto činovníků. Uzavřené parkoviště musí být dostatečně velké a chráněné, aby bylo možné zabránit vstupu všem nepovolaným osobám. Při závodech MMZAV LM-MHCC 2026 bude toto pravidlo uplatněno na základě rozhodnutí ředitele závodu.

1.9. Zvláštní ustanovení

Oficiální písemné oznámení plně odpovídající všem ustanovením, která jsou uvedena ve Sportovním řádu, Technických propozicích, Standardních propozicích a v dalších ustanoveních MMZAV LM-MHCC 2026. Zvláštní ustanovení se vydávají pro každý jednotlivý podnik seriálu.

1.10. Prováděcí ustanovení

Oficiální písemné oznámení, které tvoří nedílnou součást Zvláštních ustanovení sportovního podniku a slouží k jejich pozměnění, upřesnění či doplnění. Prováděcí ustanovení musejí být číslována a datována s časem vyvěšení.

1.11. Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou v co nejkratším možném čase zveřejněny na oficiální vývěsce.

1.12. Soutěžící

Fyzická nebo právnická osoba.

1.13. Doba trvání sportovního podniku

Každý sportovní podnik MMZAV LM-MHCC 2026 začíná administrativní a technickou přejímkou a končí po uplynutí poslední z následujících lhůt:

- lhůty pro protest nebo pro oznámení o odvolání nebo konce slyšení
- konce administrativních a technických kontrol provedených po podniku v souladu se sportovními řády.
- konce rozdělení cen

Článek 2. - Zvláštní ustanovení

2.1. Podmínky vydání

2.1.1. Zvláštní ustanovení musejí plně odpovídat všem ustanovením, která jsou uvedena ve Sportovním řádu, Technických propozicích, Standardních propozicích a v dalších ustanoveních MMZAV LM-MHCC 2026.

2.1.2. Zvláštní ustanovení, která hodlá pořadatel vydat, musejí obsahovat všechny potřebné dispozice a doplňující podmínky pro daný podnik.

2.1.3. Nejméně měsíc před začátkem konání daného podniku musí být návrh Zvláštních ustanovení včetně Bezpečnostního plánu zaslán promotérovi MMZAV LM-MHCC 2026 ke schválení. Promotér následně vrátí pořadateli potvrzený výtisk Zvláštních ustanovení se schvalovací doložkou, která pořadatele opravňuje k jejich zveřejnění. Bez splnění všech podmínek pro povolení podniku (zaplacení příslušných poplatků, uzavření předepsaného pojištění apod.) nebudou Zvláštní ustanovení schválena a povolení nebude vydáno.

2.1.4. Na obálce Zvláštních ustanovení každého podniku MMZAV LM-MHCC 2026 v závodech automobilů do vrchu i na Prováděcích ustanoveních a na první stránce neoficiálních i oficiálních výsledků musí být uveden příslušný název seriálu mistrovství, včetně oficiálního loga, které promotér MMZAV LM-MHCC 2026 dodá se schválenými Zvláštními ustanoveními.

2.1.5. Povinnou součástí Zvláštních ustanovení je časový harmonogram podniku.

2.2. Změny zvláštních ustanovení – Prováděcí ustanovení

2.2.1. Každá změna nebo každé doplňující ustanovení budou oznámeny datovanými a číslovanými Prováděcími ustanoveními, která budou nedílnou součástí Zvláštních ustanovení.

2.2.2. Prováděcí ustanovení budou vyvěšena na oficiální vývěsce.

2.3. Uplatnění řádů MMZAV LM-MHCC 2026.

- 2.3.1. Ředitel sportovního podniku je pověřen uplatněním Sportovního řádu, Technických propozic, Standardních propozic a Zvláštních ustanovení včetně Prováděcích v průběhu podniku. Je povinen informovat sportovní komisaře o všech důležitých případech vyžadujících uplatnění Sportovního řádu, Technických propozic, Standardních propozic nebo Zvláštních ustanovení včetně Prováděcích ustanovení podniku.
- 2.3.2. Každý protest podaný soutěžícím bude ředitelem podniku předán sportovním komisařům k řešení a rozhodnutí.
- 2.3.3. Každý případ nepředvídaný předpisy MMZAV LM-MHCC 2026 bude posuzován sportovními komisaři, kteří jako jediní mají právo rozhodnout. Pro veškeré případy neřešené předpisy seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 lze použít řády FIA.
- 2.3.4. V závodech MMZAV LM-MHCC 2026 je úředním jazykem čeština, pořadateli je doporučen tlumočnický do německého a anglického jazyka.
- 2.3.5. Každé nesprávné, podvodné nebo nesportovní chování ze strany soutěžícího nebo jezdce bude posuzováno sportovními komisaři a ředitelem, kteří mohou udělit trest až do úrovně vyloučení.

Článek 3. - Činovníci

- Ředitel závodu
- Tajemník závodu
- Sportovní komisaři
- Hlavní technický komisař
- Techničtí komisaři
- Časoměřiči
- Bezpečnostní činovník
- Činovník pro styk se soutěžícími
- Hlavní lékař

- 3.1 Komunikace s vedením závodu v průběhu celého podniku MMZAV LM-MHCC 2026. V případě jakýchkoliv požadavků ze strany jezdce či soutěžícího je nutné předávat tyto písemně do rukou ředitele závodu. Na jiný způsob komunikace nebude brán zřetel.

Článek 4. - Vypsání klasifikace

Pro rok 2026 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno mezinárodní mistrovství „LIQUI MOLY MAVERICK HILL CLIMB CZECH 2026“ pro soudobá a historická vozidla, Dámská trofej, Juniorská trofej a Týmová trofej.

Článek 5. - Všeobecná ustanovení

- 5.1. Pro tato ustanovení platí podmínky dle Sportovního řádu a Technických propozic.
- 5.2. Pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit jednotlivá ustanovení těchto propozic daným podmínkám formou Zvláštních ustanovení nebo Prováděcích ustanovení pro jednotlivé podniky, nesmí však být v rozporu s čl. 5.1.
- 5.3. **Závodů do vrchu v rámci seriálu dle čl. 1.4, se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci, kteří budou řádně přihlášení do mezinárodního mistrovství seriálu LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech pro sezónu 2026 a mají zaplacen jednorázový vklad na rok 2026 v částce 1.250,- Kč / 50 EUR. V této celkové částce je zahrnuta platba za roční registrační kartu jezdce 900,- Kč / 35 EUR a poplatek za celoroční startovní číslo 350,- Kč / 15 EUR (které obdrží od promotérské organizace na prvním závodě). Tento poplatek se bude hradit na účet k tomu zřízený u promotérské společnosti Maverick Rescue z. s. Jezdec, který se zaregistruje a zašle platbu za registrační kartu a startovní číslo do 13. 4. 2026 má garantovanou cenu v částce 1.250,- Kč / 50 EUR. Jezdec, který se zaregistruje a platbu neprovede nebo ji provede po datu 13. 4. 2026, bude hradit navýšený**

jednorázový poplatek 900+900+350= 2.150,- Kč / 86 EUR.

Přidělenou prioritu A pro letošní sezónu obdrží všichni jezdci, kteří se v sezóně 2025 účastnili alespoň čtyř podniků. A prioritu získávají i zahraniční jezdci, pokud jsou pravidelnými účastníky MMZAV LM-MHCC. Vše podmíněno řádnou registrací do sezóny 2026.

A také provedením všech úkonů k vystavení registrační karty jezdce. Priorita B obdrží všichni jezdci, kteří se přihlásí od 23. 2. 2026 do 13. 4. 2026 a provedou všechny úkony k vystavení registrační karty jezdce MMZAV LM-MHCC. Ostatní jezdci, kteří se přihlásí po datu 13. 4. 2026 obdrží prioritu C a provedou všechny úkony k vystavení registrační karty jezdce MMZAV LM-MHCC 2026.

Platbu zasílejte po provedení registrace od 23. 2. 2026 od 18:00 hodin na účet:

Název účtu: Maverick Rescue z. s.

Číslo účtu: 107-2887740227/0100

Variabilní symbol: 2026 a vaše startovní číslo

Zpráva pro příjemce: Jméno jezdce

Pro zahraniční platbu bankovním převodem vkládejte částku 1.250,- Kč / 50 EUR + poplatek ze zahraničí hradí odesílatel.

Přikládáme potřebné informace k převodu ze zahraničí:

IBAN: CZ9101000001072887740227

BIC / SWIFT kód: KOMBCZPPXXX

!POZOR! POKUD NEBUDE UHRAZEN POPLATEK ZA LICENCI DO 13. 4. 2026 BUDE ZAREGISTROVANÉMU JEZDCI ODEBRÁNO STARTOVNÍ ČÍSLO A NAVRÁCENO DO REGISTRAČNÍHO SYSTÉMU.

- 5.4. Každé závodiště má vypsán maximální počet startujících jezdců, je možné upravit dle počtu přihlášených k datu uzávěrky registrací. Pro připuštění jezdců do maximálního limitu rozhoduje vždy priorita jezdce (A, B, C) Pokud je vyčerpán limit startujících jezdců k závodu, rozhoduje následující: Priorita A, po té priorita B a C, v případě nad limitu jezdců, a to s prioritou pouze A, rozhoduje datum a čas přihlášení a poté také počet odjetých závodů před aktuálním závodem.
- 5.5. Výsledky jednotlivých závodů se do seriálu dle čl. 4 započítávají všem oprávněným účastníkům automaticky.

Článek 6. – Vozidla

- 6.1. V seriálu dle čl. 4 závodů automobilů do vrchu budou soudobé a historické vozy rozděleny do skupin a tříd dle Sportovního řádu dle čl. 2.
- 6.2. Týmová trofej – soutěžící může do trofeje přihlásit vozy ze všech vypsanych tříd a skupin.
- 6.3. Jezdec může přihlásit do závodu náhradní vozidlo stejné skupiny a třídy.

Článek 7. – Účastníci

- 7.1. Všechny závody jsou zapsány v kalendáři MMZAV LM-MHCC 2026 a mohou se jich zúčastnit všichni jezdci s platnou registrací do seriálu a registrační kartou MMZAV LM-MHCC 2026 ve smyslu Sportovního řádu.
- 7.2. Jezdci jsou povinni se zúčastnit rozpravy podle Zvláštních ustanovení jednotlivých podniků. Prezence může být prováděna písemnou formou. Neúčast na povinné rozpravě může být potrestána ředitelem závodu.
- 7.3. Všichni jezdci startující na podnicích MMZAV LM-MHCC 2026, kteří se registrovali do seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 do 13. 4. 2026 mají garantovaný jednorázový poplatek 900,- Kč / 35 EUR na rok 2026. Včetně platby startovního čísla 350,- Kč / 15 EUR.**

7.4. Jezdci registrovaní do seriálu po datu 13. 4. 2026, zaplatí v souladu se Standardními propozicemi poplatek navýšený o 900,- Kč / 35 EUR jako kompenzaci za nedodržení termínu na rok 2026. V případě, kdy se jezdec přihlásí do seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 kdykoliv v průběhu sezony a splní podmínku, že nevlastnil v posledních třech letech licenci MMZAV LM-MHCC (či MHCC), zaplatí poplatek v základní výši, tedy 900,- Kč / 35 EUR.

7.5. Jezdci po zaplacení registračního poplatku MMZAV LM-MHCC 2026 obdrží registrační kartu jezdce pro seriál LIQUI MOLY MAVERICK HILL CLIMB CZECH 2026“.

7.6. Registrační karta MMZAV LM-MHCC 2026 je vystavena na jméno jezdce a je nepřenosná!

7.7. Činovník delegovaný na závod podle čl. 3 se nesmí téhož závodu účastnit jako jezdec, s výjimkou funkce „Zástupce jezdců“.

7.8. Každému pořadateli je umožněn start jezdců mimo klasifikaci MMZAV LM-MHCC 2026 (maximálně 6 aut). Tito jezdci budou označeni jako předjezdci, či po-jezdci a musí být na závod řádně pojištěni.

Článek 8. – Dubléři

8.1. Platí zákaz startu jednoho jezdce na dvou vozech v rámci jednoho závodního dne.

8.2. V případě startu dvou jezdců na jednom voze (dublérů), je nutno určit při administrativní přejímce jméno hlavního jezdce a jméno dubléra. Hlavní jezdec musí vždy absolvovat každou jízdu ve své objemové třídě. Vzhledem k tomu, že dublér startuje vždy na konci nebo na začátku jiné části jízdy než celá objemová třída, musí počítat s tím, že v případě, kdy bude nutné odjet z důvodu zásahu vyšší moci jízdu vcelku bez svozu, nebude dublérovi start do dané jízdy umožněn, a to bez nároku na vrácení vkladu.

Článek 9. - Přihlášky

9.1. Přihlášky podávají jezdci pro každý podnik samostatně, elektronickou formou (internetový formulář, případně e-mail) do uvedeného termínu uzávěrky. V případě překročení limitu počtu startujících pro daný podnik rozhoduje pro přijetí do závodu datum a čas podání přihlášky a priorit jezdce. To znamená, postup priorit A, B, C.

9.2. Neúčast na sportovním podniku

V případě, kdy přihlášený soutěžící nedoručí omluvu neúčasti na daném podniku řediteli závodu nejpozději do začátku administrativní přejímky v termínu stanoveném ve Zvláštních ustanoveních sportovního podniku, považuje se jeho účast za neomluvenou. Tento soutěžící bude potrestán pokutou splatnou při následujícím podniku, kterého se zúčastní ve výši 1.500,- Kč / 60 EUR.

V případě nezaplacení této pokuty nebude soutěžící přijat do závodu.

9.3. Po zaslání přihlášky internetovým formulářem do daného závodu, má jezdec možnost si přihlášku uložit a vytisknout.

9.4. Odmítnutí přihlášky pořadatelem k jednotlivým závodům musí být odůvodněno.

Článek 10. – Vklady

10.1. Pro účast v závodech budou vybírány vklady dle Zvláštních ustanovení jednotlivých podniků.

- Pro rok 2026 byla na víkendový podnik stanovena výše vkladu na částku 5.500,-Kč / 220 EUR (na každý závodní den 2.750,-Kč / 110 EUR). K této částce bude připočten poplatek za pojištění.
- Na podnicích, které se pojedou v jeden den, a to jako „dvojzávod“, bude upraveno startovné na částku na 5.500,- Kč / 220 EUR, přičemž bude přihlédnuto k délce tratě. K této částce bude připočten poplatek za pojištění.

Článek 11. - Kontrola tratě před závodem

11.1. Zástupce jezdců z řad zvolené komise má možnost zúčastnit se páteční závěrečné kontroly tratě. Jeho připomínky budou brát sportovní komisaři a bezpečnostní činovník na vědomí.

Článek 12. - Administrativní přejímka a její úkony

- 12.1. Administrativní přejímku zabezpečí pořadatel závodu. Této přejímce je přítomna delegovaná časoměřičská skupina.
- 12.2. Účastníci (jezdec i soutěžící) se musí k přejímce dostavit osobně.
- 12.3. Administrativní přejímka se uskuteční při každém závodě, zájemce o účast zde vyplní veškeré osobní údaje, předloží registrační kartu jezdce, provede platbu startovného, pojištění a veškeré administrativní úkony.
- 12.4. Potvrzení dohody jezdce o podmínkách účasti stvrdí svým podpisem účastník podniku, u mladistvých zákonný zástupce nebo rodič, který musí být přítomen po celou dobu konání podniku.
- 12.5. Při splnění veškerých administrativních úkonů, obdrží jezdec technickou kartu a kartu bezpečnostní výbavy jezdce.

Článek 13. - Technická přejímka a kontrola

- 13.1. Technickou přejímku zabezpečuje pořadatel delegovanými činovníky MMZAV LM MHCC 2026.
- 13.2. Technická přejímka je zpoplatněna na začátku sezóny při testování vozidel, nebo v průběhu roku při prvním startu vozidla a jezdce na daném podniku, a to v částce 700,- Kč/ 30 EUR. Jezdci, kteří jedou na dubléřském voze, hradí celoroční kontrolu oba jezdci. Veškeré ostatní technické přejímky na dalších podnicích MMZAV LM-MHCC 2026, již nejsou zpoplatněny, ale budou se konat na každém podniku MMZAV LM-MHCC 2026.
- 13.3. Technickou kartu a kartu bezpečnostní výbavy obdrží jezdec na administrativní přejímce.
- 13.4. Technická karta musí být před technickou přejímkou řádně vyplněna. Údaje budou následně ověřeny delegovaným technickým komisařem.
- 13.5. Na technické přejímce obdrží jezdec povinné reklamy pořadatele a promotéra, které je povinen mít nalepeny na závodním vozidle na určených místech po celou dobu konání podniku.
- 13.6. Na Technické přejímce se kontroluje závodní automobil, kombinéza, spodní prádlo, kukla, přilba, rukavice, obuv, síťka v okně (doporučena), umístění startovních čísel a umístění povinných reklam.
- 13.7. Po absolvování technické kontroly potvrdí technický komisař technickou kartu a kartu bezpečnostní výbavy a ponechá si je.
- 13.8. Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole nezávisle na technické přejímce v následujících případech:
 - před, během a po oficiálním měření tréninku
 - před, během a po oficiálním závodě
- 13.9. Na závěr přejímek, nejpozději však třicet minut před první tréninkovou jízdou, bude zveřejněn a vyvěšen na oficiální vývěsce seznam převzatých účastníků závodu.

Článek 14. - Startovní čísla

- 14.1. Startovní číslo, bude jezdcí přiděleno při registraci do seriálu MMZAV LM-MHCC 2026. Číslo je platné pro celou sezonu a nelze ho v průběhu sezony měnit. Vlastní startovní číslo sestávající z podkladu o velikosti 42,5 x 30 cm a již vytištěných startovních číslic bude vydáno každému soutěžícímu na administrativní přejímce. Dále součástí startovního čísla budou povinné reklamy promotéra seriálu mistrovství MMZAV LM-MHCC 2026. Částka za kompletní sadu startovních čísel činí 350,- Kč / 15 EUR. Již bude uhrazeno na účet promotérské organizace Maverick Rescue z.s. V případě potřeby je možno v průběhu sezony vydat jezdcí náhradní sadu (podklady a samotné číslice) oproti úhradě.
- 14.2. Startovní čísla jsou umístěna na obou stranách vozu v místě mezi předním a zadním kolem (viz obrazová příloha číslo 1). U formulových vozů a sportovních prototypů jsou startovní čísla umístěna na vhodném místě na obou bocích, přičemž podkladová folie (nikoliv samotná čísla) může být přiměřeně zmenšena.

- 14.3. Použití jiných, než promotérem vydaných sad startovních čísel není povoleno.
14.4. Promotér MMZAV LM-MHCC 2026 přidělil startovní čísla následovně:

Startovní čísla 1–10 budou přidělena a rezervována jezdcům, kteří se v loňském roce 2025 umístili v absolutním pořadí TOP 10 MMZAV LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech.

skupina E2-SC/SS • st. č. 11 – 79

skupina E2/SCB • st. č. 80 – 89

skupina HA2 • st. č. 90 – 99

skupina E1 • st. č. 100 – 299

skupina S1 • st. č. 300 – 399

skupina HA1 • st. č. 400 – 499

skupina HA1-K • st. č. 500–550

Článek 15. - Označení osob a vozidel

- 15.1. Pořadatel vybaví každého přihlášeného účastníka závodu příslušným označením pro vstup a vjezd do prostoru parkoviště závodních strojů a to následovně: 1x jezdec, 1x doprovod, 1x mechanik, 1x vjezd do parkoviště závodních strojů (pokud je potřeba). Označení těchto osob musí být nošeno viditelně.
- 15.2. Soutěžící je zodpovědný za chování svého doprovodu v celém prostoru závodiště.
- 15.3. Účastníci závodů jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a jejich přítomnost je ve všech prostorách závodiště na vlastní riziko. Pokud bude chování účastníka závodu v rozporu s pokyny pořadatele, bude vykázán mimo areál závodiště bez náhrady.

Článek 16. - Bezpečnostní vybavení jezdce

- 16.1. Během tréninků a závodů je povinné používání bezpečnostních prvků, tedy pásů, ochranné přilby, kukly, kombinézy, spodního prádla, rukavic, bot a sítě v okně (je doporučena) dle „Technických pozic“.
- 16.2. Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První pojede pořadatelské vozidlo řádně označené, poslední pojede vozidlo záchranného systému. Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h.
- 16.3. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.

Článek 17. - Odpovědnost a pojištění

- 17.1. Každý soutěžící se účastní závodu na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel nenese žádnou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným na majetku a zdraví.
- 17.2. Pojištění odpovědnosti je dáno pojistnou smlouvou uzavřenou promotérem na seriál mezinárodního mistrovství MMZAV LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech 2026. Pojištění jezdce na jednotlivý podnik mezinárodního mistrovství MMZAV LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech 2026 činí 1.250,- Kč / 50 EUR (pátek až neděle).
- 17.3. Podpisem Dohody mezi soutěžícím a pořadatelem (případně promotérem) se soutěžící vzdává jakékoliv žádosti o náhradu škody vůči pořadateli v případě nehody v celém uzavřeném prostoru závodiště.

Článek 18. – Neúčast v závodě (odstoupení z účasti)

- 18.1. Soutěžící a jezdci mohou odstoupit z účasti v závodě, pokud jim to neumožňuje např. technický stav vozidla či jiné okolnosti.
- 18.2. Odstoupení je nutné ohlásit pořadateli neprodleně po zjištění této skutečnosti

- 18.3. V případě, kdy soutěžící nejpozději během nedělní administrativní přejímky oznámí řediteli závodu, že se nemůže účastnit druhého (nedělního) závodu, má právo na vrácení již zaplaceného startovného na tento závod. Odstoupení, není důvodem automatického vrácení startovného, vždy bude projednáno na ředitelství závodu. Tento bod se netýká, pokud se jede, dvoj závod v jeden den.

Článek 19. - Odhlášky ze závodu

- 19.1. Soutěžící musí pro odhlášení z konkrétního podniku využít systém na webových stránkách promotéra mezinárodního mistrovství závodů automobilů do vrchu LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech 2026. Odkaz ZDE: www.maverickrescue.cz

Článek 20. - Přípravná a startovní čára

- 20.1. V prostoru před přípravnou čarou mohou mechanici v nutných případech pracovat na závodním automobilu.
- 20.2. Do prostoru mezi přípravnou a startovní čarou musí vozidlo dojet motorickou silou a v tomto prostoru se nesmějí zdržovat žádní mechanici ani doprovod.

Článek 21. - Průběh tréninku a závodu

- 21.1. Všechny tréninkové a závodní jízdy soudobých a historických automobilů probíhají dle Sportovních řádů a těchto propozic, pokud není stanoveno jinak. Zvláštní případy řeší sportovní komisaři s ředitelem závodů.
- 21.2. Na start tréninkových jízd jsou připuštěny pouze vozy, které prošly technickou přejímkou.
- 21.3. Při každém sobotním závodě jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, z nichž alespoň jednu musí jezdec dokončit pro účast v závodě. Při každém nedělním závodě jsou zpravidla vypsány dvě tréninkové jízdy, které jsou povinné pouze v případě, že jezdec nebyl v sobotním závodě hodnocen. Pokud se jezdec rozhodne, že nedělní trénink nepojede, je povinen tuto skutečnost nahlásit na ředitelství závodu, a to do začátku prvního tréninku.
- 21.4. Jezdec má právo, v případě, že z důvodu evidentních technických či zdravotních problémů, neabsolvuje ani jednu sobotní tréninkovou jízdu, požádat písemně ředitele závodu, o umožnění startu do závodu bez absolvování tréninkové jízdy. Toto právo má jezdec, který prokazatelně na místní trati v minulosti již startoval anebo se u něj dá předpokládat znalost tratě. Jezdec, který nedokončil první závodní jízdu, má právo startovat v jízdě druhé, ale již bez nároku na umístění a hodnocení.
- 21.5. Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku. V případě, kdy je trať uzavřena pro civilní provoz je přísně zakázáno najíždět trať jakýmkoliv vozidlem. V případě porušení tohoto pravidla bude jezdcovi uložena pokuta ve výši 2.500,- Kč / 100 EUR. V případě opakovaného porušení tohoto zákazu může být jezdec potrestán vyloučením z účasti na daném podniku.
- 21.6. Jízdy se konají dle časového harmonogramu pořadatele.
- 21.7. Do tréninkových i závodních jízd je povoleno startovat pouze samotným jezdcům. Spolujezdci nejsou povoleni
- 21.8. Sobotní i nedělní závod je obvykle rozdělen vždy do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají.
- 21.9. V případně nepředvídatelných situacích (nehody, nepříznivé počasí, časový skluz apod.) a na jejich základě zrušených závodních jízd, se může do hodnocení závodu započítávat pouze jedna závodní jízda.
- 21.10. Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.
- 21.11. Každá tréninková i závodní jízda může být rozdělena na části oddělené svozem.

Článek 22. - Startovní procedura

- 22.1. Start je pevný s motorem v chodu.

- 22.2. Kromě výslovného povolení ředitele závodu nemůže žádný vůz startovat mimo svou skupinu
- 22.3. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start.
- 22.4. Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost.
- 22.5. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.
- 22.6. Start závodu se provádí pomocí semaforu na červené a zelené světlo. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5 až 10 sekund rozsvítí zelené světlo a jezdec musí následně odstartovat v rámci časového limitu 15 sec.
- 22.7. Jezdci musejí být k dispozici pro odstartování do závodu nejméně 30 minut před startem. Jezdci ponesou důsledky případného nedodržení časového rozvrhu nebo nerespektování jeho změn, které mohou být schváleny před startem.
- 22.8. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k potrestání či zákazu startu do závodu.

Článek 23. - Zastavení závodu nebo tréninku

- 23.1. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře. Zároveň jsou okamžitě upozorněni traťoví komisaři, kteří taktéž vyvěsí v celé délce trati červené vlajky.
- 23.2. Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno červenou vlajkou zastavit, zůstat stát na pravé straně vozovky a vyčkat pokynů traťových komisařů. Všechna vozidla, která byla tímto dotčena, budou po otevření tratě buď poslána do cíle, nebo stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí sportovního komisaře nebo ředitele závodu jim může být umožněn nový start do tréninkové resp. závodní jízdy. Nepojízdné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

Článek 24. - Pravidla jízdy na závodní trati

- 24.1. Během závodu může závodní automobil, který je na trati využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí.
- 24.2. Všichni jezdcí musí sledovat signalizaci praporky na trati a řídit se touto signalizací. Jezdci, kteří nereagují na signalizaci praporky, mohou být potrestáni.
- 24.3. V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí dle pokynů traťových komisařů neprodleně odstranit vůz mimo trať a opustit ho.
- 24.4. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů traťových komisařů a svozu. Za porušení tohoto pravidla lze uložit trest vyloučení ze závodu.

Článek 25. – Signalizace

- 25.1. Během tréninku a závodu je používána následující vlajková signalizace a musí být respektována:
- žlutá vlajka s červenými vertikálními pruhy: kluzký povrch, změna přilnavosti (vyvěšena na startu anebo stanovištích traťových komisařů)
 - modrá vlajka v pohybu: je signalizována pomalejšímu jezdcí v situaci, kdy ho dojíždí jezdec rychlejší. Upozorňuje pomalejšího jezdce, že bude v nejbližším okamžiku předjížděn. Pomalejší jezdec nemění závodní stopu, nezpomaluje, nebrzdí ani jinak nemění směr jízdy.
 - žlutá vlajka v pohybu: vážné nebezpečí, trať je částečně nebo úplně zablokována, nutno snížit rychlost a připravit se na eventuální zastavení (signalizuje jedno stanoviště traťových komisařů před místem události)
 - zelená vlajka v pohybu: trať je volná. Mělo by se mávat na místě traťového komisaře bezprostředně po incidentu, který vyžadoval použití žluté vlajky.

- červená vlajka: okamžité zastavení závodního vozu dle pokynů traťových komisařů (signalizují všechna stanoviště traťových komisařů před místem události, včetně startu)
- Na základě rozhodnutí ředitele závodu se může po celý závodní víkend používat místo žluté vlajky pouze vlajka červená: znamená okamžité zastavení závodního vozu (signalizují všechna stanoviště traťových komisařů před místem události, včetně startu).

Článek 26. -Klasifikace a počet započítávaných závodů

- 26.1. Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu, jako podmínku pro přijetí do závodu. Pokud jezdec dokončí sobotní závod a je klasifikován, není povinen se zúčastnit nedělních tréninkových jízd. Závod je rozdělen do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. V případě anulování či nedokončení některé ze dvou závodních jízd z rozhodnutí ředitele či nenadálých událostí se započítává do výsledků pouze jedna jízda.
- 26.2. Pořadatel může vyhlásit i třetí závodní jízdu, ale do závěrečného hodnocení se sčítají pouze dvě nejlepší. Pro nedělní závod je povolena varianta: jen 1 tréninková jízda a 3 závodní jízdy, z nichž první dvě závodní jízdy jsou povinné.
- 26.3. V případě dosažení stejného součtu časů u dvou a více jezdců, rozhoduje nejrychlejší závodní jízda. V případě shody nejrychlejších časů rozhoduje čas první jízdy.
- 26.4. Hodnocení závodu mistrovství MMZAV LM-MHCC 2026 - soudobé a historické automobily

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - ve třídách

Body ve třídách (skupinách) se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - soudobé automobily

Body v absolutním pořadí soudobých automobilů se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - historické automobily

Body v absolutním pořadí historických automobilů se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - juniorská trofej a dámská trofej

Body do trofejí v celkovém pořadí se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - týmová trofej

Body se počítají z bodových zisků, které jsou přiděleny jezdcům ve třídách

Celkový výsledek je součtem započítatelných bodů

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - soudobé a historické automobily

Body v absolutním pořadí soudobé a historické automobily se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Body 40 35 32 30 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 3 2 1

- 26.5. V případě účasti v seriálu v různých objemových třídách či skupinách se získané body nesčítají. Výjimku tvoří bodování do absolutního pořadí za celou sezonu, kde se sčítají veškeré jezdcem získané body.

Článek 27. – Protesty

- 27.1. Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli závodu s poplatkem 10.000,- Kč, který je nevratný v případě neoprávněného protestu.
- 27.2. Jestliže protest vyžaduje demontáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit navíc kauci ve výši 15.000,- Kč. V případě kontroly prováděné na základě rozhodnutí sportovních nebo technických komisařů se kauce nepožaduje.
- 27.3. Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící nebo jezdec, na kterého byl protest podán.
- 27.4. Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem - technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak budou-li náklady nižší, bude mu rozdíl vrácen.
- 27.5. Zvláštní ustanovení musejí obsahovat všechny nezbytné informace týkající se výše poplatků při podávání protestů.

Článek 28. – Ceny pro vítěze

- 28.1. Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodního dne. Všichni jezdci jsou povinni se vyhlášení zúčastnit.
- 28.2. Poháry pro všechny vyhlášené daného závodu zajišťuje promotér. Úhrada těchto pohárů je součástí nákladů pořadatele každého sportovního podniku MMZAV LM-MHCC 2026.
- 28.3. Slavnostní ceremoniál s vyhlášením vítězů včetně přípravy, předávání pohárů, cen a moderování, zajišťuje pořadatel závodu.

Článek 29. - Reklama, propagace a TV přenosy

- 29.1. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodiště jsou během konání závodu automobilů do vrchu v působnosti mistrovství MMZAV LM-MHCC 2026 majetkem promotéra Maverick Rescue z.s., který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty.
- 29.2. Pro reklamu promotéra je vyhrazena plocha na vozidlech v těsné blízkosti startovních čísel.
- 29.3. V případě odmítnutí reklamy promotéra zaplatí soutěžící zvýšený vklad (v Souladu se Zvláštními ustanoveními).
- 29.4. Pořadatel každého sportovního podniku MMZAV LM-MHCC 2026 zajistí umístění a instalaci bannerů promotéra a jeho partnerů v prostoru startu a na trati. Je nutné zajistit minimálně 40 délkových metrů reklamní plochy na kovové či plastové zábrany v prostoru startu, a to v obou směrech.
- 29.5. Pořadatel každého závodu zajistí prostor k umístění reklamního billboardu v prostoru slavnostního vyhlášení a stupňů vítězů, k tiskovým konferencím, k focení apod. Billboard partnerů seriálu o rozměru 4x3 metry dodá promotér. Instalaci banneru zajišťuje pořadatel závodu.
- 29.6. Promotér zajistí pro pořadatele každého závodu výrobu plakátů a startovních listin.
- 29.7. Na vozidlech startujících v seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 není povolena reklama politických stran či hnutí.

Článek 30. – Parkoviště závodních strojů

- 30.1. Plocha parkoviště závodních strojů je vyhrazena k parkování závodních a doprovodných vozidel a je určena pouze ke stání, údržbě a opravám závodních vozidel.
- 30.2. Každý pořadatel sportovního podniku MMZAV LM-MHCC 2026 je povinen zajistit do prostoru parkoviště závodních strojů dostatečný počet mobilních WC a umývárny s tekoucí vodou.
- 30.3. Pořadatel zajistí minimálně 1 stánek s občerstvením do prostoru depa.
- 30.4. Každý pořadatel je povinen zajistit přiměřený prostor pro propagaci a prezentaci výrobků a obchodních aktivit vybraných partnerů MMZAV LM-MHCC 2026 v prostoru parkoviště závodních strojů.

- 30.5. Každý pořadatel závodu je povinen kvalitně ozvučit celé depo a alespoň část tratě.
30.6. V případě špatné dostupnosti ozvučení všech prostor v depu, je nutné do těchto míst zajistit pořadatele s komunikačním spojením do ředitelství závodu.

Článek 31. – Komise zástupců jezdců

- 31.1. Pro podniky MMZAV LM-MHCC 2026 je vytvořena komise zástupců jezdců, která má slovo poradní.
31.2. Pro rok 2026 jsou členové této komise vybráni z jezdců následujících skupin: soudobá vozidla, historická vozidla, formulové vozy. Jména konkrétních jezdců budou zveřejněna na webových stránkách promotéra: www.maverickrescue.cz
31.3. Pro každý podnik MMZAV LM-MHCC 2026 bude bezpečnostním činovníkem vybrán jeden z výše uvedených jezdců, který bude mít možnost připomínkovat trať.
31.3. Zároveň bude společně s bezpečnostním činovníkem a ředitelem závodu upřesňovat bezpečnostní opatření na trati.

Článek 32. – Spojení traťových komisařů

- 32.1. Při všech podnicích MMZAV LM-MHCC 2026 je požadováno používání radiostanic na stanovištích traťových komisařů. Současně je požadováno na dobu celého podniku jednorázové povolení ČTU, v jiných zemích národního povoloovacího orgánu, na provoz tohoto výše popsaného zařízení v daném pásmu na vyhrazeném kmitočtu.
32.2. Komunikace na vyhrazených kmitočtech ve spojení s převaděčem slouží pro 100% spojení všech traťových komisařů se startem a mezi sebou. Tím je zabezpečeno, že při kolizní situaci budou všichni činovníci včas informováni od traťového komisaře o dění na daném úseku.
32.3. Výše uvedené zařízení dodá promotér MMZAV LM-MHCC 2026. Finanční náklady spojené s pronájmem radiostanic a převaděče, dále náklady na vydání povolení pro provoz tohoto zařízení při závodě MMZAV LM-MHCC 2026 jsou součástí nákladů pořadatele.

Příloha č. 1 – Osnova Zvláštních ustanovení

OBSAH

- Program
- Datum uzávěrky přihlášek
- Zahájení tiskového střediska a akreditace médií
- Místo a čas zasedání JURY
- Místo a čas administrativní přejímky
- Místo a čas technická přejímky
- Místo a čas rozpravy s jezdci
- Místo a čas slavnostního vyhlášení výsledků
- Místo a datum závodu
- Umístění ředitelství závodu
- Umístění startu a cíle
- Umístění parkoviště závodních strojů
- Umístění uzavřeného parkoviště
- Tiskové středisko
- Pořádající organizace
- Jméno zástupce pořádající organizace
- Adresa pořadatele
- Organizační výbor
- Sportovní komisaři
- Bezpečnostní činovník
- Techničtí komisaři
- Hlavní časoměřič

- Pozorovatelé (jsou-li) a delegáti
- Adresa pro zasílání přihlášek
- Výše vkladu do závodu
- Výše pojištění
- Umístění startovních čísel
- Umístění povinné reklamy
- Ekologický řád
- Označení osob a vozidel
- Ceny pro vítěze
- Datum a čas závěrečné kontroly tratě
- Systém protestů

Příloha č. 2 - Zabezpečení tratě

Směrnice pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu.

Veškeré uváděné vzdálenosti a míry jsou orientační. Je možné je uzpůsobit místním podmínkám – vždy s ohledem na maximální možnou míru bezpečnosti.

Pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu a prostorů pro diváky provede pořadatel následující:

A/ Vyhrazené prostory pro diváky

Prostory pro diváky musí splňovat tato kritéria:

- nesmí být pod úrovní vozovky
- na rovném úseku tratě min. vzdálenost divácké zóny od okraje vozovky 5 m, od svodidel 2 m.
- na nerovném úseku tratě dle místních podmínek, minimálně však 10 m.

Tyto prostory jsou vyhrazeny trasovací barevnou páskou, hlídány pořadateli, kteří mají písemné instrukce pro výkon funkce, např. v případě, že diváci se zdržují mimo vyhrazený prostor, tuto skutečnost neprodleně oznámí řediteli závodu (hlav. činovníkovi pro bezpečnost) a závod musí být okamžitě zastaven.

Všechny ostatní prostory podél tratě se považují za „ZAKÁZANÝ PROSTOR“, který je označen zřetelně viditelnými tabulkami a musí být pod dohledem pořadatelů nebo traťových komisařů. Stánky s občerstvením a hygienická zařízení budou umístěny min. 50 m od tratě.

B/ Zabezpečení tratě

a) Svodidla

Pokud jsou jednoduchá, je možné je upravit na dvojítá (vyplnit spodní mezeru)

1. doplněním druhé pásnice svodidla i bez tlumícího členu
2. upevněním ocelové pásnice („plocháče“) pod horní svodidlo ze stejného materiálu a profilu tak, aby případná mezera mezi ocelovými pásy byla max. 5 cm
3. upevněním dřevěné kulatiny (min. průměr 20 až 25 cm)

Případně lze použít bariéry z pneumatik. Jako svodidla lze též použít bariéru z betonových „Prefa“ dílců – typových pro silniční účely

b) Stromy, sloupky, pevné překážky apod., a jejich zabezpečení.

1. Použít lisované balíky slámy rozměr cca 250x120x90 cm či velké kulaté.
2. Použít bariéru z pneumatik – vždy min. 3 sloupky, které musejí být upevněny k překážce.

- Pravidla pro bariéry z pneumatik:

- pneumatiky musí mít jednotný průměr a šířku - pneumatiky jsou spojeny šrouby min. průměr 8 mm, podložky min. průměr 40 mm, tloušťky 2 mm po obou stranách spoje.
- každý spoj pneumatik obsahuje 4 šrouby
- nejsou povoleny pneumatiky nákladní
- pokud je použita bariera ze dvou řad pneumatik, doporučuje se potažení pryžovým pásem o min. tloušťce 12 mm
- sloupky pneumatik k sobě nebo k překážce svázat páskou UH / nebo drátem o tloušťce 1,8 mm

c) ostatní

- trať by měla být vymezena bílým vodícím pruhem na vozovce
- k výraznějšímu vyznačení tratě (např. zatáčky) mohou být použity barevné plastové kužele osazené do pneumatiky, příp. sloupky z pneumatik natřené bíle nebo plastová svodidla
- stanoviště TK musí být rovněž zabezpečena z hlediska bezpečnosti obsluhy a označena tabulemi s číslem stanoviště.

C/ Bezpečnostní plán

Bezpečnostní plán musí obsahovat:

- a) plán tratě s vyznačením stanovišť traťových komisařů, stanovišť zdravotních, hasičských a technických vozidel (odtahové vozy apod.)
- b) plán tratě s vyznačením vyhrazených prostor pro diváky (doporučuje se provést fotodokumentaci).
Oba plány předkládá pořadatel při schvalování tratě
- c) doporučené přílohy
 - seznam členů ředitelství včetně telefonních čísel
 - důležitá telefonní čísla – záchraná služba, hasiči, nemocnice, odtahová služba, policie a další
 - záznam o proškolení traťových komisařů
 - instrukce pro dozor pořadatelů v diváckých zónách
 - instrukce pro činnost radiobodů – spojení
 - podrobnější časový harmonogram
 - přesný popis případných retardérů
 - instrukce pro bezpečnost činovníků a medií
 - popis vybavení materiálem na stanovištích traťových komisařů včetně počtu osob
 - mapa s příjezdovými trasami pro diváky, odjezdovými trasami sanitních vozů
 - vyhrazená přistávací plocha pro vrtulník
 - pokyny pro řešení ropných havárií
 - případné další dokumenty dle potřeby pořadatele

V Brně dne: 1. 2. 2026

Aleš Gänsdorfer – promotér a ředitel závodů LIQU MOLY Maverick Hill Climb Czech

Vladimír Starý – organizačně sportovní činnost LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech



zapsaný spolek
Maverick Rescue

