



MAVERICK HILL CLIMB CZECH



SPORTOVNÍ ŘÁD

LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech 2026

Maverick Rescue z. s., sídlo Žebětín 1082, 641 00 Brno, vypisuje seriál Mezinárodního mistrovství závodů automobilů do vrchu.

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1. Mezinárodního mistrovství seriálu závodů do vrchu LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech 2026 (dále jen MMZAV LM-MHCC) se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci z České republiky a zahraničí.
- 1.2. Závody seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 se řídí Standardními propozicemi, Zvláštními ustanoveními a Prováděcími ustanoveními. Těmito dokumenty se řídí všichni organizátoři, činovníci a jezdci. Seriál MMZAV LM-MHCC 2026 se řídí tímto sportovním řádem a technickými propozicemi.
- 1.3. Podniky MMZAV LM-MHCC 2026, se v bezpečnostním zajištění jednotlivých závodů seriálu řídí a dodržují maximální zajištění dle NSŘ AS AČR, to je záchranný systém, zdravotní zabezpečení, pojištění a vyšetřování mimořádných událostí. Dle potřeby se zřizují disciplinární komise a další komise, které se budou zabývat vzniklou situací, řešením protestů a dodržováním předpisů životního prostředí.
- 1.4. Přihlašování do seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 bude probíhat, na stránkách promotéra na adrese <http://www.maverickrescue.cz> v sekci Registrace.

Samotné přihlašování do seriálu bude probíhat **od pondělí 23. 2. 2026 od 18:00 hodin**. Přidělenou prioritu A pro letošní sezónu obdrží všichni jezdci, kteří se v sezóně 2025 účastnili alespoň **čtyř podniků**. Prioritu A získávají i zahraniční jezdci, pokud jsou pravidelnými účastníky MMZAV LM-MHCC. Vše podmíněno řádnou registrací do sezóny 2026. A také provedením všech úkonů k vystavení registrační karty jezdce. Prioritu B obdrží všichni jezdci, kteří se přihlásí **od 23. 2. 2026 do 13. 4. 2026** a provedou všechny úkony k vystavení registrační karty jezdce MMZAV LM-MHCC 2026.

Ostatní jezdci, kteří se přihlásí po datu **13. 4. 2026** obdrží prioritu C za předpokladu, že provedou všechny úkony k vystavení registrační karty jezdce MMZAV LM-MHCC 2026.

- 1.5. Počet startujících do jednotlivých závodů v rámci seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 bude definován ve Zvláštních ustanoveních. Jezdci se budou na každý závod hlásit prostřednictvím elektronického formuláře na stránkách promotéra v sekci Registrace.

- 1.6. MMZAV LM-MHCC 2026 má v konečném hodnocení určit pořadí jezdců v jednotlivých objemových třídách, skupinách, absolutním pořadí a dále ve všech vypsanych trofejích. Vítězové budou vyhlášeni při Slavnostním vyhlášení, které se uskuteční dne **5. prosince 2026 (místo bude upřesněno)**, jakožto společenská akce MMZAV LM-MHCC 2026.
- 1.7. **Do MMZAV LM-MHCC 2026 je zařazeno min. 5 a max. 7 podniků tj. min. 10 a max. 14 závodů.**
- 1.8. Do celkového hodnocení seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 se započítávají výsledky všech uspořádaných a dokončených závodů, **z nichž tři nejhorší výsledky (včetně případné neúčasti) se škrtnou.** Toto pravidlo platí pro hodnocení tříd, skupin, absolutního pořadí, dámské a juniorské trofeje. Do týmové trofeje se započítávají výsledky všech uspořádaných a dokončených závodů. Týmové trofeje se účastní tým **obsazen min. 4 jezdci a max. 6 jezdci v týmu.** Tým má určeného na prvním místě kapitána, který je mluvčím týmu. Body se do týmové trofeje vždy přidělují za každý odjetý závod třem nejlepším jezdcům týmu automaticky.
- 1.9. V rámci každého podniku jsou zpravidla organizovány dva závody. Ve výjimečných případech může být v rámci jednoho podniku organizován pouze jeden závod, případně může být podnik organizován v rámci jednoho dne.
- 1.10. Výsledky z jednotlivých závodů se do seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 započítávají všem oprávněným účastníkům automaticky.

2. Rozdělení sportovních vozidel

- 2.1. MMZAV LM-MHCC 2026 je vypsán v absolutní klasifikaci a ve třídách a skupinách.
- 2.2. Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících skupin a tříd:

Skupina - S1

S1 do 1600 cm³
S1 do 2000 cm³
S1 nad 2000 cm³ (2WD)
S1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupina - E1

E1 do 1150 cm³
E1 do 1400 cm³
E1 do 1600 cm³
E1 do 2000 cm³
E1 do 3000 cm³ (2WD)
E1 nad 3000 cm³ (2WD)
E1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupina - HA1

HA1 do 1400 cm³
HA1 do 2000 cm³
HA1 nad 2000 cm³

Skupina - HA1-K

HA1-K do 1300 cm³
HA1-K do 1600 cm³
HA1-K do 2000 cm³
HA1-K nad 2000 cm³

Skupina - HA2HA2/ZST do 1600 cm³

HA2 - bez rozdílu objemu

Skupina - E2/SCE2/SC do 1600 cm³E2/SC do 2000 cm³E2/SC nad 2000 cm³**Skupina - E2/SS**E2/SS do 1600 cm³E2/SS do 2000 cm³E2/SS nad 2000 cm³**Skupina – E2/SCB** - bez rozdílu objemu (vozy typu Buggy nebo Formule KART)**Dále budou vypsány pro rok MMZAV LM-MHCC 2026 tyto trofeje:**

Dámská trofej

Juniorská trofej

Týmová trofej

Vozidla, které neodpovídají bezpečnostním předpisům MMZAV LM-MHCC 2026, nebudou připuštěna k závodu!

3. MMZAV LM-MHCC 2026 přidělila startovní čísla následovně:

Startovní čísla 1 – 10 budou přidělena a rezervována jezdcům, kteří se v loňském roce 2025 umístili v absolutním pořadí TOP 10 MMZAV LM-MHCC.

skupina E2-SC/SS • st. č. 11 – 79**skupina E2/SCB • st. č. 80 – 89****skupina HA2 • st. č. 90 – 99****skupina E1 • st. č. 100 – 299****skupina S1 • st. č. 300 – 399****skupina HA1 • st. č. 400 – 499****skupina HA1-K • st. č. 500 – 550**

- 3.1. V případě účasti jezdců mladších 20 let, budou zařazeni automaticky do **Juniorské trofeje** MMZAV LM-MHCC 2026. **Pokud jezdec dosáhne věku 20 let v průběhu sezóny 2026, započítává se mu celá sezóna.**
- 3.2. V případě účasti žen budou zařazeny automaticky do **Dámské trofeje** MMZAV LM-MHCC 2026.
- 3.3. V případě účasti jezdců, kteří se zaregistrovali do **Týmové trofeje** MMZAV LM-MHCC 2026, budou automaticky hodnoceni do této trofeje.

4. Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026

- 4.1. Jezdec musí dokončit minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu, jako podmínku pro start v závodě. Pokud jezdec dokončí sobotní závod a je klasifikován, není povinen se zúčastnit, nedělních tréninkových jízd. Závod je rozdělen do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. V případě anulování či nedokončení některé ze dvou závodních jízd z rozhodnutí ředitele a sportovního komisaře, či nenadálých událostí, se započítává do výsledků pouze jedna jízda.

- 4.2. Pořadatel může vyhlásit i 3 závodní jízdy, ale do závěrečného hodnocení se počítají dvě nejlepší.
- 4.3. V případě dosažení stejného součtu časů u dvou a více jezdců, rozhoduje nejrychlejší závodní jízda. V případě shody nejrychlejších časů rozhoduje čas první závodní jízdy.

5. Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - soudobé a historické automobily

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - ve třídách

Body ve třídách (skupinách) se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - soudobé automobily

Body v absolutním pořadí soudobých automobilů se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - historické automobily

Body v absolutním pořadí historických automobilů se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - juniorská trofej a dámská trofej

Body do trofejí v celkovém pořadí se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Body 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - týmová trofej

Body se počítají z bodových zisků, které jsou přiděleny jezdcům ve třídách

Celkový výsledek je součtem započítatelných bodů

Hodnocení závodu MMZAV LM-MHCC 2026 - soudobé a historické automobily

Body v absolutním pořadí soudobé a historické automobily se přidělují následovně:

Místo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Body 40 35 32 30 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 3 2 1

- 5.1. Závody (případně závod) posledního podniku seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 budou ve všech bodovaných hodnoceních násobeny koeficientem 1,5. Toto pravidlo platí pro skutečně odjetý a dokončený poslední podnik seriálu v daném roce.

Příklad:

- v absolutním pořadí soudobých a historických automobilů se standardně přiděluje za 1. místo 40 bodů. Krát koeficient 1,5 = 60 bodů.

- v juniorské a dámské trofeji se standardně přiděluje za 8. místo 3 body. Krát koeficient 1,5 = 4,5 bodů.

6. Celkové hodnocení seriálu MMZAV LM-MHCC 2026

- 6.1. Celková klasifikace seriálu bude provedena součtem bodů ze všech započítatelných závodů.

- 6.2. Hodnocení seriálu bude provedeno v absolutní klasifikaci, v objemových třídách a skupinách podle součtu započítatelných bodů, získaných v jednotlivých závodech MMZAV LM-MHCC 2026. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítávaných závodů nejvíce bodů. **“Podmínkou pro závěrečné hodnocení ve společné absolutní klasifikaci soudobých i historických vozů, stejně jako v absolutní klasifikaci jen soudobých, nebo jen historických vozů, je účast v alespoň 4 podnicích seriálu.”**
- 6.3. V případě stejného počtu bodů u dvou a více jezdců rozhodne nejvyšší počet 1. míst, poté 2. míst, 3. míst atd. na jednotlivých závodech. Jestliže ani toto kritérium nerozhodne, potom bude platit stav ex aequo.
- 6.4. Je-li jezdec na některém sportovním podniku vyloučen z důvodu porušení sportovních nebo technických předpisů, nebo se dopustil jiného podvodného jednání, nemá nárok na přidělení bodů do žádné klasifikace. Tento závod je považován za jeden ze započítávaných výsledků, nelze jej škrtnout.
- 6.5. Pokud jezdec v seriálu MMZAV LM-MHCC 2026 startuje průběžně ve více třídách, nelze získané body slučovat do jedné třídy.

7. Vyhlášení závodů MMZAV LM-MHCC 2026

- 7.1. Vyhlášení sobotních a nedělních závodů bude provedeno ve všech vypsáních třídách, trofejích a v absolutním pořadí soudobých a historických vozidel (bude se týkat tří nejlepších jezdců v sobotu a tří nejlepších jezdců v neděli).

V Brně dne: 23. 1. 2026

Aleš Gänsdorfer

– promotér a ředitel závodů LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech

Vladimír Starý

– organizačně sportovní činnost LIQUI MOLY Maverick Hill Climb Czech

zapsaný spolek

Maverick Rescue

