

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. UDÁLOST

Název události: **Maverick EPILOG 2025**
Okruh: Automotodrom Brno
Datum konání: 10. - 11.10.2025

2. ORGANIZACE

Organizátor: MAVERICK RESCUE z.s.
Žebětín 1082, BRNO 641 00
maverick.rescue@seznam.cz

Ředitelství závodu: přízemí, řídící věž
Sekretariát: 1.patro budovy boxů, tiskové středisko
Komisaři a pořadatelé: přízemí, řídící věž - vedle ředitelství závodu
Oficiální vývěska: box č. 1

4. PŘEDPISY

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o předpisech a/nebo zveřejnit zvláštní pokyny k zajištění správného průběhu závodu prostřednictvím oficiálních bulletinů. Tyto bulletiny mají stejnou platnost a autoritu jako tyto standardní propozice.

Následující předpisy jsou závazné pro tuto akci a všichni soutěžící a jezdci, kteří se akce účastní, se jimi musí řídit.

- ❖ 1. Mezinárodní sportovní řád, Národní sportovní řád
- ❖ 2. Sportovní a technické předpisy Maverick Rescue 2025
- ❖ 3. Tato nařízení
- ❖ 4. Podmínky stanovené českými úřady

5. PŘEDBĚŽNÝ HARMONOGRAM

Uzávěrka přihlášek: 8.10.2025, 18:00 hod.
Administrativní přejímky: tiskové středisko, vstup ze schodů do paddocku.
Čtvrtek 9. října: od 19:00 do 24:00 hod.

Technické přejímky: boxová dráha, box č. 1.
Čtvrtek 9. října: od 19:00 do 24:00 hod.

Trénink: Používání okruhu mimo tréninkové časy je zakázáno a bude mít za následek okamžité vyloučení ze závodu.

Výsledky: budou zveřejněny na úřední desce po každém zasedání.

Parc Fermé: pouze třídy EPILOG, po závodě (30 minut), boxová ulička před boxem č. 3.

6. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky musí být zaslány organizátorovi pouze prostřednictvím webových stránek Maverick Rescue.

Přihlášky se budou platit při administrativní kontrole v hotovosti nebo debetní/kreditní kartou.

7. STARTOVNE

EPILOG	1400€	/ 35000 Kč
Sportovní historické vozy (do roku 1990)	350€	/ 9000 Kč
Historické formule (do roku 1990)	350€	/ 9000 Kč
Moderní formule (do 2000ccm)	450€	/ 11500 Kč
Moderní formule (nad 2000ccm)	450€	/ 11500 Kč

8. TŘÍDY A KLASIFIKACE:

8.1. Maverick EPILOG 2025

- i) E1 > do 1000ccm
- ii) E2 > do 2000ccm
- iii) E3 > nad 2000ccm
- iv) Absolutní pořadí

8.2. SPORTOVNÍ HISTORICKÉ VOZY (do roku 1990)

Sportovní historické závodní vozy vyrobené do roku 1990. Touring cars a vozy s uzavřenou karoserií.

8.3 HISTORICKÉ FORMULOVÉ VOZY (do roku 1990) + CS FORMULA

Historické formule vyrobené do roku 1990, historické formule vyrobené ve východní Evropě do roku 1990.

8.4 MODERNÍ FORMULOVÉ VOZY (do 2000ccm)

Formule vyrobené po roce 1990 se zdvihovým objemem motoru do 2000 cm³.

8.4 MODERNÍ FORMULOVÉ VOZY (nad 2000 cm³)

Formule vyrobené po roce 1990 se zdvihovým objemem motoru větším než 2000 cm³.

9. POVOLENÝ POČET VOZŮ NA STARTU

	Délka závodu	Trénink	Závod	Start
Maverick EPILOG	4 HODINY	60	50	Letmý start
Všechny ostatní třídy	7 KOL	60	50	Start z pevných pozic

10. TRAŤ

Délka trati je 5 403 metrů ve směru hodinových ručiček.

11. BRIEFING JEZDCŮ

Všechny briefingy se budou konat v tiskovém středisku.

EPILOG > pátek 10.10.2025 v 10:30 hod.

Všechny ostatní třídy > pátek 10.10.2025 ve 12:00 hod.

12. TRÉNINKOVÉ JÍZDY

Do vyhrazených tréninků budou připuštěny pouze vozy zkontrolované technickými komisaři..

Pouze jezdci přijatí na administrativní přejímce se mohou zúčastnit vyhrazených jízd.

13. RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ V BOXOVÉ ULIČCE

V boxové uličce je po celou dobu závodu omezena rychlost na 60 km/h.

14. KVALIFIKACE

Žádná kvalifikační omezení. Všechny vozy budou moci startovat do závodu podle výsledků z předchozího tréninku.

15. STARTOVNÍ PROCEDURA**a) EPILOG / LETMÝ START:****45 minut před začátkem zaváděcím kola**

- pit lane otevřena na 15 minut, vozy absolvují seznamovací kolo. Na konci tohoto kola zastaví v pořadí podle výsledků kvalifikace. Vozy budou zastavovat stylem "LeMans" - 45° k ose trati. Pozice budou označeny tabulemi a jejich šířka bude přibližně 3 metry pro každé vozidlo. Členové týmu jsou zodpovědní za správné umístění vozidla.

30 minut před začátkem zaváděcím kola

- uzavření boxové uličky. Gridwalk po dobu 25 minut. Všechny vozy musí být na kolech, aby mohly v pořadí podle výsledků kvalifikace v postavení ve stylu "LeMans".

5 minut před začátkem zaváděcího kola

- bude vydán signál 5 MIN. Všichni musí okamžitě opustit startovní rošt. Na startovním roštu smí zůstat pouze 5 mechaniků. Na vozech nejsou povoleny žádné práce.

3 minuty před zaváděcím kolem

- 3 MIN signál, vozy musí stát na kolech.

1 min před začátkem zaváděcího kola

- 1 MIN signál, motory budou spuštěny a všichni kromě jezdců musí opustit startovní rošt do 30 sekundového signálu a vzít si s sebou veškeré vybavení.

30 sekund před začátkem zaváděcího kola

- 30 sekund po této tabuli bude na čele startovního roštu vyvěšena zelená vlajka a vozy zahájí zaváděcí kolo s oficiálním vozem pořadatele v čele, přičemž zachovají své startovní pořadí. Vozy musí na pokyn traťových komisařů před startovním roštem opustit startovní rošt podle svého pořadí v závodě. Vozy se musí zařadit do dvojřadu od zatáčky č. 18.

b) OSTATNÍ KATEGORIE / START Z PEVNÝCH POZIC:

10 minut před zaváděcím kolem

- pit lane otevřena na 5 minut, vozy absolvují seznamovací kolo. Na konci tohoto kola zastaví v pořadí podle výsledků kvalifikace. Vozy zaujmou pozici v boxech - pole position VLEVO.

5 minut před zaváděcím kolem

- uzavření boxové uličky, bude vydán signál + 5 MIN. Všichni musí okamžitě opustit startovní rošt. Na startovním roštu smí zůstat pouze 5 mechaniků. Na vozech nejsou povoleny žádné práce.

3 minuty před zaváděcím kolem

- 3 MIN signál, vozy musí stát na kolech.

1 min před začátkem zaváděcího kola

- 1 MIN signál, motory budou nastartovány a všichni kromě jezdců musí opustit startovní rošt do 30 sekundového signálu a vzít si s sebou veškeré vybavení.

30 sekund před začátkem zaváděcího kola

- 30 sekund po této tabuli bude na čele startovního roštu vyvěšena zelená vlajka, po níž vozy zahájí zaváděcí kolo pro start z pevných pozic.

16. STOP & GO

Trestná zóna Stop&Go se nachází v přední části řídicí věže.

17. SVĚTLA

V případě mokrých podmínek musí všechny vozy okamžitě zapnout SVĚTLA.

18. PADDOCK A BOXY

Do paddocku budou vpuštěny pouze osoby a vozy s platnou vstupenkou do paddocku.

Boxy lze objednat písemně u pořadatele. Cena za box je 210EUR / 5300CZK. Klíče jsou k dispozici v kanceláři Stevardů a pořadatelů v přízemí řídicí věže. Boxy je třeba zaplatit v okamžiku převzetí klíčů v hotovosti.

19. ČINOVNÍCI

Ředitel závodu & CMO:	poskytováno okruhem, dle smlouvy
Tajemník schůze:	Kateřina Stárková, Markéta Kučerová (EN)
Hlavní časoměřič:	Pierre Coppa / Sport Marketing System
Sportovní ředitel:	Aleš Gánsdorfer
Předseda sportovních komisařů:	Vladimír Starý
Sportovní komisaři:	Jindřich Hrneček, Miroslav Bártl
Hlavní technický komisař:	Petr Kučera

20. ČASOMÍRA

Každý jezdec musí po celou dobu závodu používat časomíru dodanou pořadatelem nebo jmenovanými časoměřiči. Všichni soutěžící jsou sami zodpovědní za pořízení tohoto transpondéru na vlastní náklady a za jeho správnou instalaci a fungování. Tento transpondér musí být instalován v přísném souladu s příslušnými pokyny.

Časomíru zajišťuje Sport Marketing System - transpondér MyWare MTP03R bude předán po přihlášení v místnosti časomíry (2. patro č. 301/303) na základě platného průkazu totožnosti/řidičského průkazu. V případě ztráty a/nebo jakéhokoli poškození zaplatí řidič v hotovosti 12.000 Kč / 500 € bez DPH. Všichni závodníci si musí zakoupit držák na transpondér za 12 EUR / 200 Kč. V případě nefunkčního transpondéru nebudou časy měřeny.

21. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠEN:

První tři jezdci v každé kategorii se zúčastní slavnostního vyhlášení na stupních vítězů.

24. OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Všichni řidiči musí při administrativní kontrole podepsat dokument. Všichni řidiči musí podepsat účast na instruktaži řidičů. Všechny předpisy jsou součástí dokumentů při administrativních kontrolách.

Odpovědnost:

Účastníci (včetně, ale nejen: závodníci, řidiči, mechanici, hosté atd.) se účastní akce na vlastní nebezpečí. Nesou výhradní občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za případné škody nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem, které používají.

Zřeknutí se odpovědnosti

Účastníci (včetně jezdců, mechaniků, hostů atd..) a/nebo jejich zástupci se zříkají jakýchkoli přímých nebo nepřímých nároků a/nebo požadavků vůči organizátorovi, okruhu, majiteli závodní dráhy, jakož i vůči komukoli, kdo se na akci podílí.

Maximální rychlost v paddocku je 20 km/h. Na všech spojovacích a záchranných cestách je zakázáno parkovat.

Volný pohyb dětí mladších 15 let na bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech nebo minibicích je zakázán. Za své děti odpovídají rodiče.

Všichni účastníci musí udržovat životní prostředí v čistotě a neznečišťovat ho. Čištění vozidel palivem nebo jinými rozpouštědly je zakázáno. Půda v paddocku nesmí být poškozena olejem, palivem nebo jinými kapalinami nebo ukotvením stanů. Veškerý odpad musí být ukládán do odpadkových košů, použitý olej do speciálních nádrží.

25.5. Požární předpisy

Ve všech nekuřáckých prostorách je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Kouření a otevřený oheň jsou zakázány od boxové zdi až po bílou čáru za garážemi (směrem k paddocku). Jakékoli porušení bude penalizováno.

25.6. Obecně

O všech podrobnostech, které nejsou obsaženy v těchto předpisech, bude rozhodnuto v souladu s platnými předpisy ISC a NSC. Všichni závodníci svou účastí v závodě potvrzují, že jsou s těmito předpisy seznámeni a jsou připraveni je bez výhrad dodržovat. Stejně tak jsou připraveni řídit se pokyny členů organizačního výboru, jmenovaných činovníků a informacemi zveřejněnými na oficiální vývěsce. V případě rozdílu v přeložených verzích tohoto doplňkového řádu má přednost česká verze.